



Сельское поселение «Малоземельский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

по диагностике автомобильных дорог
сельского поселения «Малоземельский сельсовет» Заполярного района
Ненецкого автономного округа



ДОМЕР ПК
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

163000, г. Архангельск, ул. Свободы, д.29, Тел. (8182) 46-09-39
E-mail: info.domer.pk@gmail.com, Сайт организации: www.domerpk.ru

**Сельское поселение «Малоземельский
сельсовет» Заполярного района Ненецкого
автономного округа**

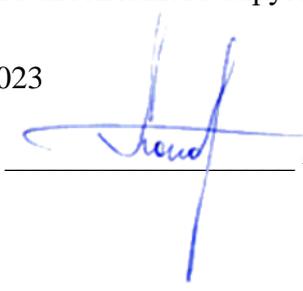
ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

по диагностике автомобильных дорог
сельского поселения «Малоземельский сельсовет» Заполярного района
Ненецкого автономного округа

Собственник дорог: Администрация сельского поселения «Малоземельский сельсовет»
Заполярного района Ненецкого автономного округа

Владельцы дорог: Администрация сельского поселения «Малоземельский сельсовет»
Заполярного района Ненецкого автономного округа

Дата диагностики: февраль 2023

Директор ООО «Домер ПК»:  /Попов С.И./

Экз. № _____

Архангельск

2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
2.	Характеристика измерительного оборудования	4
3.	Копии свидетельств о поверке дорожных комплексов	6
4.	Методика выполнения работ	8
5.	Условные обозначения	9
6.	Внутрипоселковая дорога «ФОК-квартал Молодежный, д.25»	12
7.	Дорога «п. Нельмин-Нос-Вертолетная площадка-Площадка размещения отходов в п. Нельмин-Нос», проезд 1	17
8.	Дорога «п. Нельмин-Нос-Вертолетная площадка-Площадка размещения отходов в п. Нельмин-Нос», проезд 2	22
9.	Автомобильная дорога «п. Нельмин-Нос-речной причал»	27
10.	Внутрипоселковая дорога «Здание ДЭС-грузовой причал»	32
11.	Внутрипоселковая дорога «Магазин №30 НППО-Котельная»	37
12.	Автомобильная дорога «п. Нельмин-Нос-вертолетная площадка»	42

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Работа по диагностике автомобильных дорог сельского поселения «Малоземельский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа выполнена в рамках исполнения договора № 04-23 на выполнение работ по паспортизации и диагностики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования от 24.01.2023 г., заключенным между ООО «Домер ПК» и администрацией сельского поселения «Малоземельский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа.

В настоящем отчете содержится исходная информация о полученных результатах полевых измерений и исследований, проведенных для выполнения диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Данный отчет включает оценку соответствия отдельных параметров автомобильной дороги нормативным требованиям.

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» в августе 2020 г.

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура позволила определить:

- пройденный линейный путь;
- величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;
- продольные и поперечные уклоны покрытия;

Измерения производились в пределах допускаемых погрешностей для комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

- продольного уклона, абсолютная, промилле ± 2 ;
- пройденного пути, относительная, процентов $\pm 0,1$;
- прогиба, абсолютная, миллиметров $\pm 0,01$;
- геометрические параметры.

Результаты измерений в виде цифровых величин обработаны и занесены в табличные формы выше перечисленных характеристик дороги. Сформированные таблицы прилагаются.

Оценку транспортно-эксплуатационного состояния дороги осуществляют по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дороги, которые приняты за её потребительские свойства.

Полученные при выполнении диагностики данные в совокупности позволят определить, находится ли участок автомобильной дороги в нормативном состоянии. В заключении при необходимости будет предложен комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Работа по диагностике автомобильных дорог сельского поселения «Малоземельский сельсовет» Заполярного района Ненецкого автономного округа производилась в соответствии с требованиями ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

В настоящем отчете содержится анализ полученных результатов диагностики и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, включающий оценку соответствия отдельных их параметров нормативным требованиям.

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса» позволила определить основные эксплуатационные характеристики автодорог.

Результаты измерений в виде цифровых и графических величин обработаны и занесены бортовым компьютером в табличные формы.

Передвижная дорожная лаборатория обеспечивает получение:

- геометрических параметров (продольные и поперечные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, высотные отметки, расчетную геометрическую видимость, пройденный путь, продольную ровность);
- информацию по инженерному обустройству и дорожной обстановке

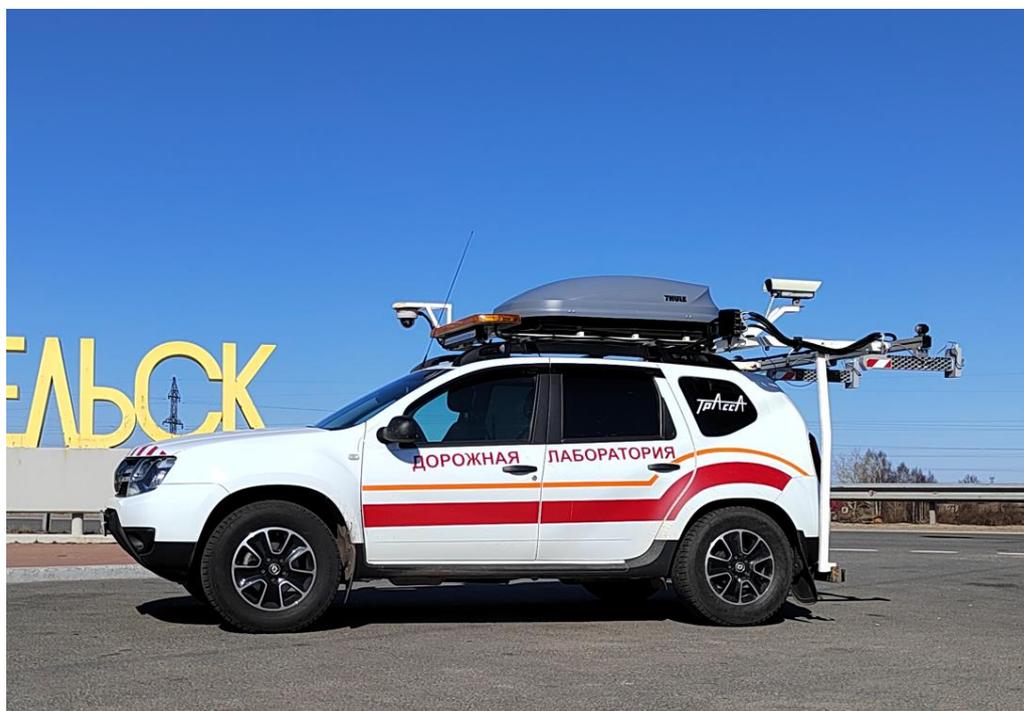


Рис. 1. Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории «Трасса»

Технические характеристики комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «Трасса»:

- угол поворота (-180) ÷ (+180) градусов;
- продольный уклон (-105) ÷ (+105) промилле;
- поперечный уклон (-105) ÷ (+105) промилле;
- рабочая скорость измерения геометрических параметров 30 км/ч;
- рабочая скорость измерения ровности 50 км/ч;
- погрешность пройденного пути 0,1 %.

КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ ДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2823

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123400089000 Зав. № 689 Год изготовления 2021

Владелец ООО "Домер ПК"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,52
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,7
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	2,1
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	0,5
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0,02
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= <u>0,98</u>	К лев.б.= <u>0,92</u>	К толч.ТС= <u>-</u>	К толч.ПКРС-2У= <u>-</u>
К корма= <u>0,96</u>	К прав.б.= <u>0,92</u>	К сцеп= <u>-</u>	

Главный метролог
Должность специалиста проводящего калибровку

Подпись:  **Фоменко В.Н.**


Калибровка проведена 13. декабря 2022

Очередную калибровку провести не позднее 12. декабря 2023



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/13-12-2022/208277093

Действительно до 12.12.2023

Средство измерений Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123400089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Reg. № 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 689
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением
эталонов: 3.1.ZBY.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)
сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.; 37335-08 Наборы мер длины концевые
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
плоскопараллельные Нет данных Ч 1910 2008 Эталон 4-го разряда приказ № 2840 от 29.12.2018 г.

при следующих
значениях влияющих
факторов: температура: -3.0 °С; атм. давление: 100,8 кПа; отн. влажность: 85.0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес
записи сведений о
результатах поверки в
ФИФ ОЕИ: <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-208277093>

Номер записи сведений
о результатах
поверки в ФИФ ОЕИ: 208277093

Поверитель Карпова Т.В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела Зыкова А.А.
фамилия, инициалы

должность руководителя или
другого уполномоченного лица
Зыкова А.А.
подпись

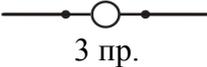
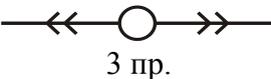
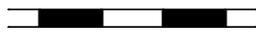
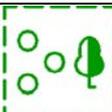
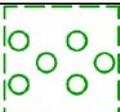
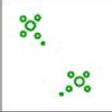
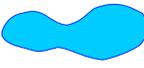
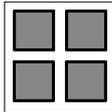
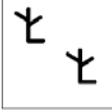
Дата поверки 13.12.2022

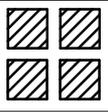
МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Оценка дефектов дорожного покрытия.

Бальная оценка дефектов дорожного покрытия производилась в соответствии с таблицей 5 ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

Повреждения поверхности проезжей части (выбоины, колеи, продольные волны, разрушенный слой покрытия, неровности от некачественного ремонта) фиксировались с помощью видеосъёмки на всей ширине проезжей части прямого и обратного направления автомобильной дороги. Участок дороги, на котором зафиксированы указанные повреждения, находится в ненормативном состоянии.

	Кабель связи, кабель технологической связи, воздушные линии технологической связи 3 пр. – количество проводов		Газопровод
	ВЛЭП 3 пр. – количество проводов		Железнодорожные пути
	Город республиканского подчинения, город областного подчинения, город районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерское хозяйство, прочие населенные пункты		Освещение
	Лесной массив в придорожной полосе, лесной массив		Лесополоса
	Пашня		Огород
	Кустарник		Пустырь
	Выгон		Карьеры, овраги, обрывы скалистые
	Кладбище		Гаражи
	Сельскохозяйственные постройки		Водоём
	Болото		Промышленная зона
	Бурелом		Горелый или сухостойный участок леса
	Поросль		Залежи

	Нежилая застройки		Парк
	ДПС		СТО
	Гостиница, мотель		Кемпинг
	Стоянка автомобилей		Площадка отдыха
	Ресторан, кафе, буфет, столовая, закусочная, бар		Почта, телефон, телеграф
	Больница, скорая помощь		Травмпункт, фельдшерский пункт
	Мойка		Прочие объекты сервиса

Внутрипоселковая дорога «ФОК-квартал Молодежный,
д.25»



Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	1	Конец участка, км	2	Количество полос	3	Категория	4	Рельеф местности	5
	0,000		0,281		1		V		Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,281 км)

В том числе:

- Количество полос "I": объектов 1 (0,281 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (0,281 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,281 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Слои покрытия																Слои основания						Дополнительные слои						Конструкция дорожной одежды
		K1	T1	G1	K2	T2	G2	K3	T3	G3	K4	T4	G4	K1	T1	G1	K2	T2	G2	K3	T3	G3	K1	T1	G1	K2	T2	G2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
0,000	0,244	21	10											21	20															Переходный нежесткий
0,244	0,281																													Нежесткий (грунтовый)

СТАТИСТИКА

Количество объектов 2

В том числе:

- Протяжённость участков с конструкцией дорожной одежды: Переходный нежесткий - 0,244 км, 86,83% от общей протяжённости
- Нежесткий (грунтовый) - 0,037 км, 13,17% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- K - Код материала слоя
- G - Код геосинтетического материала
- T - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

21 - Песчано-гравийная смесь

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть					Разделительная полоса										Наличие разметки	Состояние	
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	А/б		Щебнем и гравием		Засевом трав		Не укреплено						
							В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
0,000	0,244	4,00	4,00	Песчано-гравийная смесь	976,00	0,244													уд.
0,244	0,281	4,00	4,00	Грунтовое естественное	148,00	0,037													уд.
Итого:					1124,00	0,281													

СТАТИСТИКА

Количество объектов 2 (0,281 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Песчано-гравийная смесь": объектов 1 (0,244 км) 86,83% от общей протяженности
- Тип покрытия "Грунтовое естественное": объектов 1 (0,037 км) 13,17% от общей протяженности
- Состояние "уд.": объектов 2 (0,281 км) 100% от общей протяженности

Ведомость состояния покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка
		Прямое	Обратное	
1	2	3	4	5
0,000	0,281	Перечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины) на расстоянии 6-8 м		3,5

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

- "3 - 4" - 0,281 км (100% от общей протяженности)

Линейный график

Автодорога: Внутриселковая дорога «Фок-квартал Молодежный, д.25» (0,000 - 0,281 км)

(км: 0,000-0,500)

1	Схематический продольный профиль		11
2	Продольные уклоны, ‰		9 -16
3	Радиусы кривых в плане, м	<p>89 R=42м a=35°</p> <p>147 R=66м a=53°</p> <p>165 R=69м a=33°</p> <p>204</p>	
4	Расстояние видимости, м		
5	Ситуация		
6	Ситуация		
7	Неукрепленная		
8	Укрепленная (Тип укрепления)	4,00-1 (грунт ест.)	
9	Укрепительная полоса		
10	Тип покрытия, число полос, ширина проезжей части, м	4,00-1 (пгс)	244 244 281
11	Укрепительная полоса		
12	Укрепленная (Тип укрепления)		
13	Неукрепленная		
14	Состояние покрытия проезжей части	Удовл. (3,50)	
15	Прочность покрытия	/	
16	Ровность покрытия м/км		
17	Коэффициент сцепления		
18	Слева		
19	На РП		
20	Справа		
21	Площадь откоса (ПО) и выловы площади (ВП)	2023 г.	
22	Искусственные сооружения		
23	Интенсивность (% груз.авт.)		

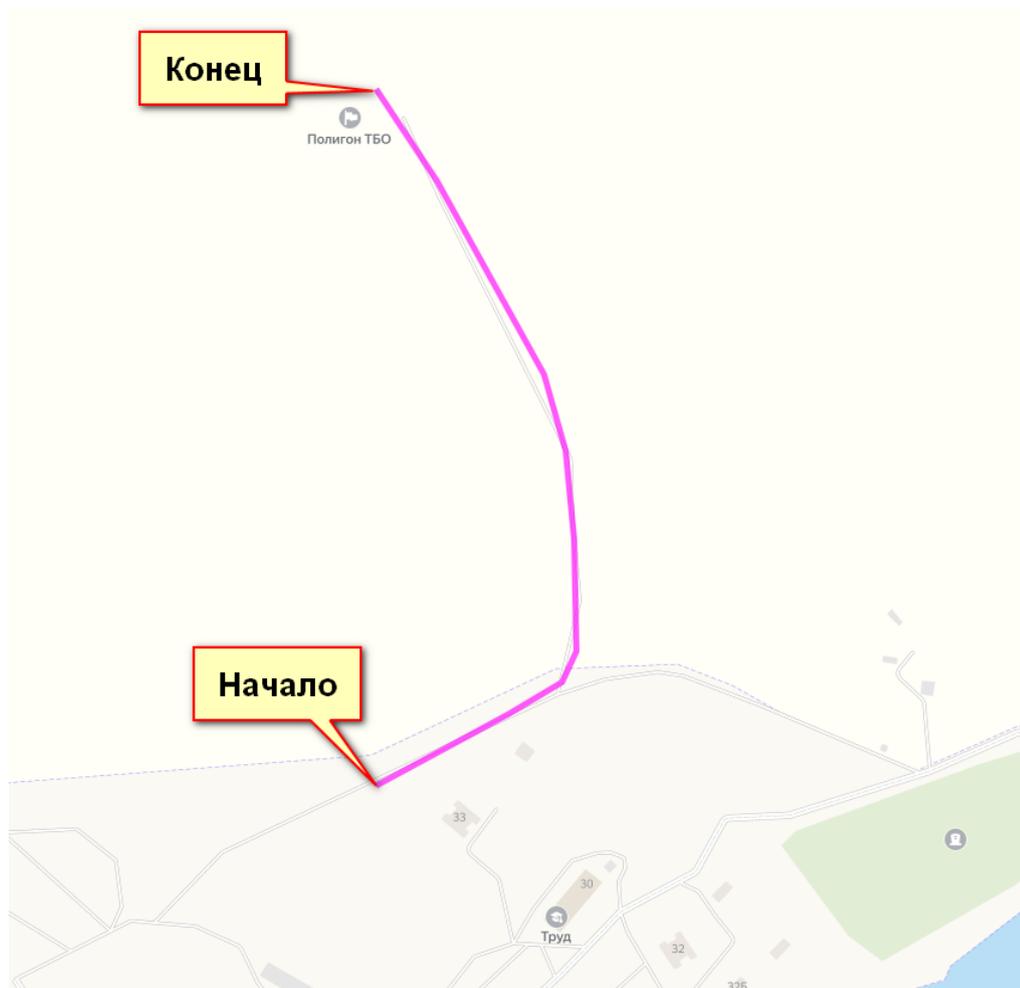
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на Автомобильной дороге "Внутрипоселковая дорога «ФОК-квартал Молодежный, д.25»" получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
По результатам бальной оценки дефектов покрытия протяженность участков в предельно допустимом состоянии составила 0,281 км (100%)	Профилирование

Автомобильная дорога на всем протяжении находится в ненормативном состоянии.

Дорога «п. Нельмин-Нос-Вертолетная площадка-Площадка размещения отходов в п. Нельмин-Нос», проезд 1



Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Рельеф местности
1	2	3	5
0,000	0,647		Равнинный
			Категория
			4
			V

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,647 км)

В том числе:

- Категория "V": объектов 1 (0,647 км, 100% от общей протяжённости)

- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,647 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия												Слой основания												Дополнительные слои						Конструкция дорожной одежды						
		K1	T1	G1	K2	T2	G2	K3	T3	G3	K4	T4	G4	K1	T1	G1	K2	T2	G2	K3	T3	G3	K1	T1	G1	K2	T2	G2	K1	T1	G1		K2	T2	G2	K1	T1	G1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Низший (грунтовый)								
0,000	0,194																														Переходный нежесткий							
0,194	0,647	21	10												20																							

СТАТИСТИКА

Количество объектов 2

В том числе:

- Протяжённость участков с конструкцией дорожной одежды:

Переходный нежесткий - 0,453 км, 70,02% от общей протяжённости

Низший (грунтовый) - 0,194 км, 29,98% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

K - Код материала слоя

G - Код геосинтетического материала

T - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

21 - Песчано-гравийная смесь

Линейный график

(км: 0-1)

Автодорога: Дорога «п. Нельмин-Нос-Вертолетная площадка-Площадка размещения отходов в п. Нельмин-Нос», проезд 1 (0,000 - 0,647 км)

1	Схематический продольный профиль	
2	Продольные уклоны, ‰	
3	Радиусы кривых в плане, м	<p>162 R=41m a=65°</p> <p>208 R=238m a=18°</p> <p>219</p> <p>259 R=116m a=29°</p> <p>437</p> <p>424</p> <p>426</p>
4	Расстояние видимости, м	
5	Слева	
6	Справа	
7	Неукрепленная	
8	Укрепленная (Тип укрепления)	
9	Укрепительная полоса	
10	Тип покрытия, число полос, ширина проезжей части, м	3,00-1 (грунт ест.) 194 194 3,00-1 (пгс) 647
11	Укрепительная полоса	
12	Укрепленная (Тип укрепления)	
13	Неукрепленная	
14	Состояние покрытия проезжей части	Неуд. (2,40)
15	Прочность покрытия	/
16	Ровность покрытия м/км	
17	Коэффициент сцепления	
18	Слева	
19	На РП	
20	Справа	
21	Площадь отсыпки (ПО) и впадные площадки (ВП)	2023 г.
22	Искусственные сооружения	
23	Интенсивность (% груз.авт.)	

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на Автомобильной дороге "Дорога «п. Нельмин-Нос-Вертолетная площадка-Площадка размещения отходов в п. Нельмин-Нос», проезд 1" получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
По результатам бальной оценки дефектов покрытия протяженность участков в предельно допустимом состоянии составила 0,647 км (100%)	Профилирование

Автомобильная дорога на всем протяжении находится в ненормативном состоянии.

Дорога «п. Нельмин-Нос-Вертолетная площадка-Площадка размещения отходов в п. Нельмин-Нос», проезд 2



Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть						Разделительная полоса										Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м		Тип укрепления, м				Засевом трав		Не укреплено				
							В начале	В конце	А/б	Щебнем и гравием		В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце		
										В начале	В конце								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
0,000	0,278	3,00	3,00	Грунтовое естественное	834,00	0,278													неуд.
Итого:					834,00	0,278													

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1 (0,278 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Грунтовое естественное": объектов 1 (0,278 км) 100% от общей протяжённости
- Состояние "неуд.": объектов 1 (0,278 км) 100% от общей протяжённости

Ведомость состояния покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка
		Прямое	Обратное	
1	2	3	4	5
0,000	0,278	Поперечные волны, сдвиги		2,4

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

- "2 - 3" - 0,278 км (100% от общей протяжённости)

Линейный график

Автодорога: Дорога «п. Нельмин-Нос-Вертолетная площадка-Площадка размещения отходов в п. Нельмин-Нос», проезд 2 (0,000 - 0,278 км) (км: 0,000-0,500)

1	Схематический продольный профиль		17
2	Продольные уклоны, ‰		10
3	Радиусы кривых в плане, м	$R=116\text{м}$ $\alpha=45^\circ$	2
4	Расстояние видимости, м	166	
5	Слева		
6	Справа		
7	Неукрепленная		
8	Укрепленная (Тип укрепления)		
9	Укрепительная полоса		
10	Тип покрытия, число полос, ширина проезжей части, м	3,00-1 (грунт ест.)	278
11	Укрепительная полоса		
12	Укрепленная (Тип укрепления)		
13	Неукрепленная		
14	Состояние покрытия проезжей части	Неуд. (2,40)	
15	Прочность покрытия	/	
16	Ровность покрытия м/км		
17	Коэффициент сцепления		
18	Слева		
19	На РП		
20	Справа		
21	Площадки отката (ПО) и въездные площадки (ВП)	2023 г.	
22	Искусственные сооружения		
23	Интенсивность (% груз.авт.)		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на Автомобильной дороге "Дорога «п. Нельмин-Нос-Вертолетная площадка-Площадка размещения отходов в п. Нельмин-Нос», проезд 2" получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
По результатам бальной оценки дефектов покрытия протяженность участков в предельно допустимом состоянии составила 0,278 км (100%)	Профилирование

Автомобильная дорога на всем протяжении находится в ненормативном состоянии.

Автомобильная дорога «п. Нельмин-Нос-речной причал»



КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

21 - Песчано-гравийная смесь

57 - Железобетонные дорожные плиты

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть				Разделительная полоса										Наличие разметки	Состояние		
		Ширина проезжей части, м	Ширина укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	А/б		Щебнем и гравием		Засевом трав		Не укреплено						
							В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце	В начале			В конце	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
0,000	0,203	3,70	3,70	Песчано-гравийная смесь	751,10	0,203													неуд.
0,203	0,370	3,90	3,90	Железобетонные плиты	651,30	0,093													уд.
Итого:					1402,40	0,296													

СТАТИСТИКА

Количество объектов 2 (0,370 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Железобетонные плиты": объектов 1 (0,167 км) 45,14% от общей протяженности
- Тип покрытия "Песчано-гравийная смесь": объектов 1 (0,203 км) 54,86% от общей протяженности
- Состояние "неуд.": объектов 1 (0,203 км) 54,86% от общей протяженности
- Состояние "уд.": объектов 1 (0,167 км) 45,14% от общей протяженности

Ведомость состояния покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка
		Прямое	Обратное	
1	2	3	4	5
0,000	0,203	Колейность при средней глубине колеи 40-50 мм Поперечные волны, сдвиги		2,4
0,203	0,370	Перекос плит Ступеньки в швах		3,0

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

- "2 - 3" - 0,203 км (54,86% от общей протяженности)
- "3 - 4" - 0,167 км (45,14% от общей протяженности)

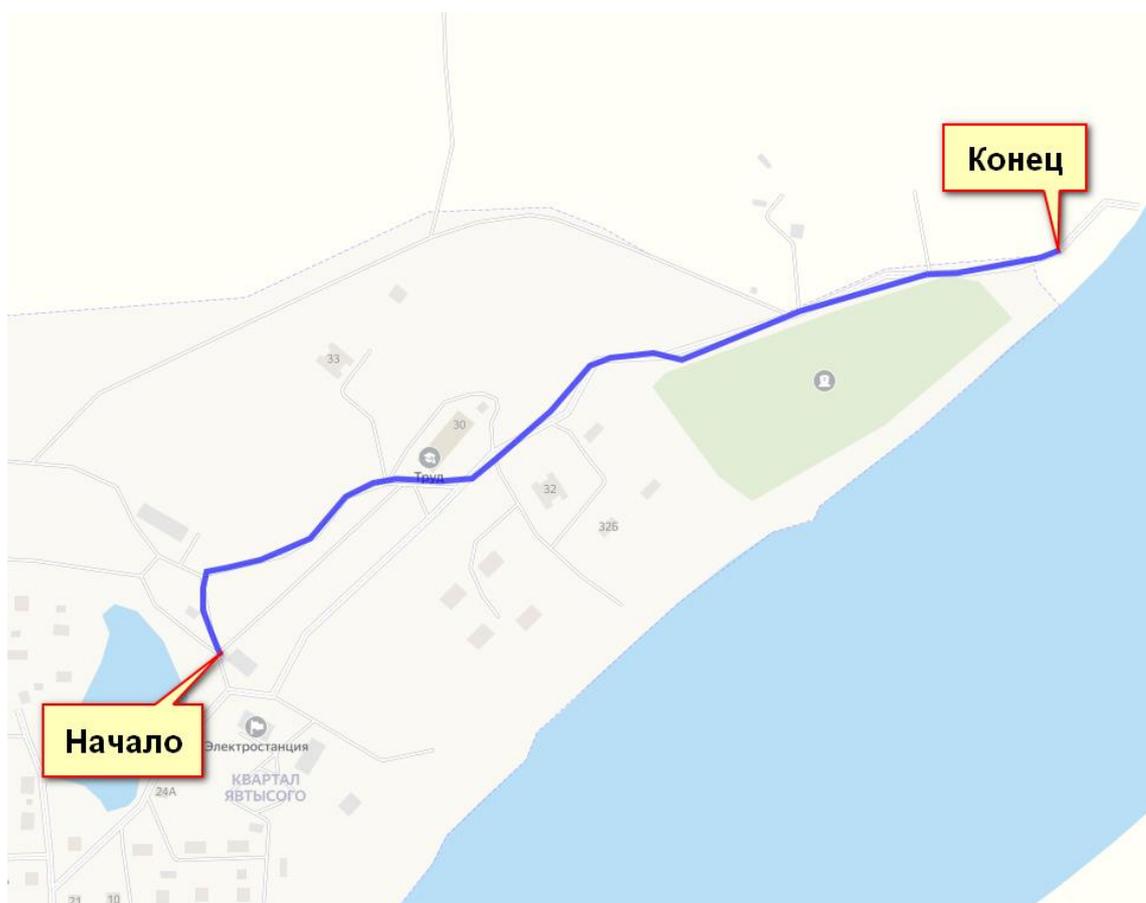
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на Автомобильной дороге "Автомобильная дорога «п. Нельмин-Нос-речной причал»" получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
По результатам бальной оценки дефектов покрытия протяженность участков в предельно допустимом состоянии составила 0,370 км (100%)	На участке км 0,000 – км 0,203 профилирование, а на участке км 0,203 – км 0,370 перекладка плит.

Автомобильная дорога на всем протяжении находится в ненормативном состоянии.

Внутрипоселковая дорога «Здание ДЭС-грузовой причал»



Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	1	Конец участка, км	2	Количество полос	3	Категория	4	Рельеф местности	5
	0,000		0,784		1		V		Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,784 км)

В том числе:

- Количество полос "1": объектов 1 (0,784 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (0,784 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,784 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Слои покрытия																Слои основания						Дополнительные слои						Конструкция дорожной одежды
		K1	T1	G1	K2	T2	G2	K3	T3	G3	K4	T4	G4	K1	T1	G1	K2	T2	G2	K3	T3	G3	K1	T1	G1	K2	T2	G2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
0,000	0,784																													Низший (грунтовый)

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1

В том числе:

- Протяжённость участков с конструкцией дорожной одежды: Низший (грунтовый) - 0,784 км, 100% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- К - Код материала слоя
- Г - Код геосинтетического материала
- Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

Линейный график

Автодорога: Внутриселковая дорога «Здание ДЭС-грузовой причал» (0,000 - 0,784 км)

(км: 0-1)

1	Схематический продольный профиль	14 2 -11	
2	Продольные уклоны, ‰	14 2 -11	
3	Радиусы кривых в плане, м	<p>784 750 730 R=150M a=25° 672</p> <p>524 485 465 R=0M a=15° 413</p> <p>389 353 R=150M a=10°</p> <p>299 278 R=40M a=50°</p> <p>240 205 R=49M a=50°</p> <p>177 155 R=77M a=38°</p> <p>114 57 R=25M a=95°</p>	
4	Расстояние видимости, м		
5	Ситуация	Слева	
		Справа	
7	Неукрепленная		
8	Укрепленная (Тип укрепления)		
9	Укрепительная полоса		
10	Тип покрытия, число полос, ширина проезжей части, м		3,60-1 (грунт ест.)
11	Укрепительная полоса		
12	Укрепленная (Тип укрепления)		
13	Неукрепленная		
14	Состояние покрытия проезжей части		Неуд. (2,40)
15	Прочность покрытия		/
16	Ровность покрытия м/км		
17	Коэффициент сцепления		
18	Ограждения, м	Слева	
		На РП	
20	Ограждения, м	Справа	
21	Площадь откоса (ПО) и выдовые площадки (ВП)	2023 г.	
22	Искусственные сооружения		
23	Интенсивность (% груз.авт.)		

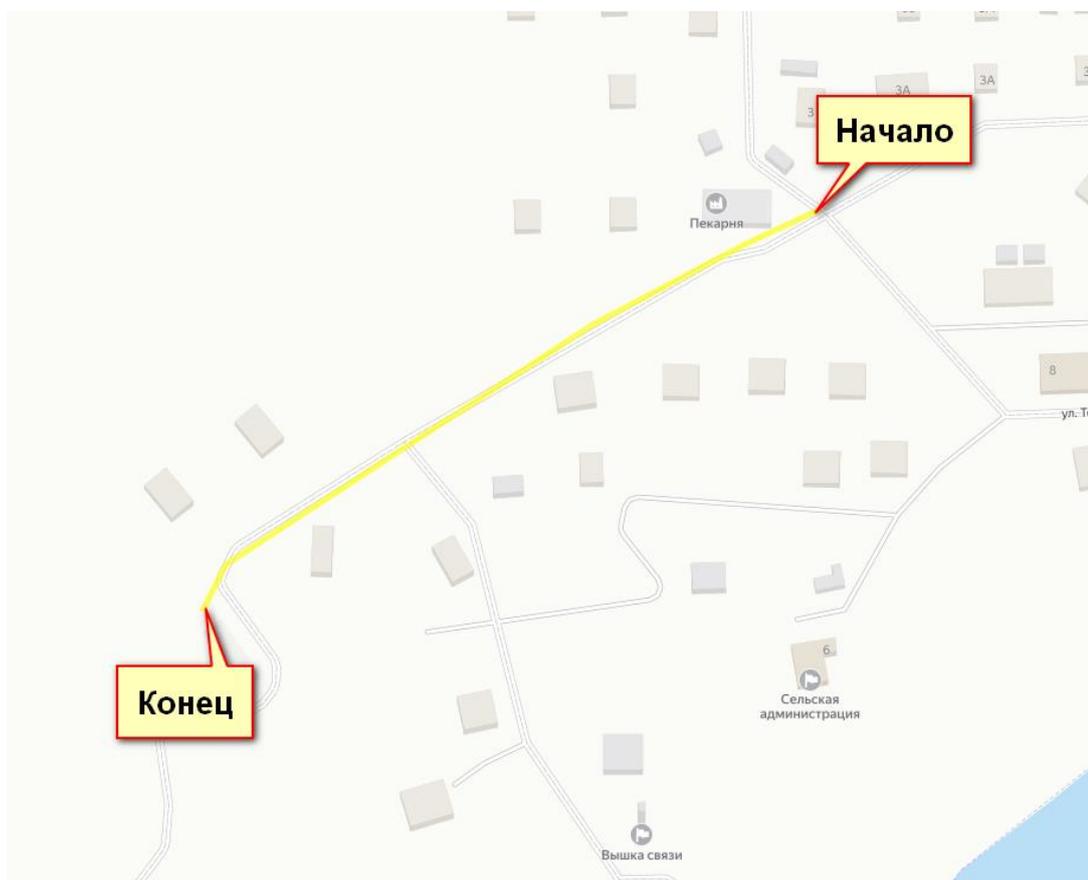
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на Автомобильной дороге "Внутрипоселковая дорога «Здание ДЭС-грузовой причал»" получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
По результатам бальной оценки дефектов покрытия протяженность участков в предельно допустимом состоянии составила 0,784 км (100%)	Профилирование

Автомобильная дорога на всем протяжении находится в ненормативном состоянии.

Внутрипоселковая дорога «Магазин №30 НППО- Котельная»



Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Категория	Рельеф местности
1	2	3	4	5
0,000	0,281	1	V	Равнинный

СТАТИСТИКА

Количество участков 1 (0,281 км)

В том числе:

- Количество полос "I": объектов 1 (0,281 км, 100% от общей протяжённости)
- Категория "V": объектов 1 (0,281 км, 100% от общей протяжённости)
- Рельеф "Равнинный": объектов 1 (0,281 км, 100% от общей протяжённости)

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия												Слой основания						Дополнительные слои						Конструкция дорожной одежды				
		K1	T1	G1	K2	T2	G2	K3	T3	G3	K4	T4	G4	K1	T1	G1	K2	T2	G2	K1	T1	G1	K2	T2	G2					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
0,000	0,281	21	10											21	20															Переходный нежесткий

СТАТИСТИКА

Количество объектов 1

В том числе:

- Протяжённость участков с конструкцией дорожной одежды:
- Переходный нежесткий - 0,281 км, 100% от общей протяжённости

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- К - Код материала слоя
- Г - Код геосинтетического материала
- Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

- 21 - Песчано-гравийная смесь

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть					Разделительная полоса										Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	А/б		Щебнем и гравием		Засевом трав		Не укреплено					
							В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,000	0,075	4,30	4,30	Гравий	322,50	0,075												уд.
0,075	0,281	3,80	3,80	Гравий	782,80	0,206												уд.
Итого:					1105,30	0,281												

СТАТИСТИКА

Количество объектов 2 (0,281 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Гравий": объектов 2 (0,281 км) 100% от общей протяженности

- Состояние "уд.": объектов 2 (0,281 км) 100% от общей протяженности

Ведомость состояния покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка
		Прямое	Обратное	
1	2	3	4	5
0,000	0,281	Поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины) на расстоянии 4-6 м		2,5

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

- "3 - 4" - 0,281 км (100% от общей протяженности)

Линейный график

Автодорога: Внутриселковая дорога «Магазин №30 НППО-Котельная» (0,000 - 0,281 км)

(км: 0,000-0,500)

1	Схематический продольный профиль		
2	Продольные уклоны, ‰		
3	Радиусы кривых в плане, м	R=50м α=29°	
4	Расстояние видимости, м		
5	Ситуация	Слева	
		Справа	
7	Неукрепленная		
8	Укрепленная (Тип укрепления)		
9	Укрепительная полоса		
10	Тип покрытия, число полос, ширина проезжей части, м	75	4,30-1 (гравий)
		75	3,80-1 (гравий)
11	Укрепительная полоса		
12	Укрепленная (Тип укрепления)		
13	Неукрепленная		
14	Состояние покрытия проезжей части	Неуд. (2,50)	
15	Прочность покрытия	/	
16	Ровность покрытия м/км		
17	Коэффициент сцепления		
18	Ограждения, м	Слева	
		На РП	
		Справа	
21	Площадь откоса (ПО) и выдовые площади (ВП)	2023 г.	
22	Искусственные сооружения		
23	Интенсивность (% груз.авт.)		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на Автомобильной дороге "Внутрипоселковая дорога «Магазин №30 НППО-Котельная»" получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
По результатам балльной оценки дефектов покрытия протяженность участков в предельно допустимом состоянии составила 0,281 км (100%)	Профилирование

Автомобильная дорога на всем протяжении находится в ненормативном состоянии.

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

21 - Песчано-гравийная смесь

57 - Железобетонные дорожные плиты

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конеч, км	Проезжая часть					Разделительная полоса										Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	А/б		Щебнем и гравием		Засевом трав		Не укреплено		Наличие разметки	Состояние		
							В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце	В начале	В конце				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,000	0,125	3,90	3,90	Железобетонные плиты	487,50	0,070												уд.
0,125	0,550	3,60	3,60	Грунтовое естественное	1530,00	0,425												неуд.
Итого:					2017,50	0,495												

СТАТИСТИКА

Количество объектов 2 (0,550 км)

В том числе:

- Тип покрытия "Железобетонные плиты": объектов 1 (0,125 км) 22,73% от общей протяжённости
- Тип покрытия "Грунтовое естественное": объектов 1 (0,425 км) 77,27% от общей протяжённости
- Состояние "неуд.": объектов 1 (0,425 км) 77,27% от общей протяжённости
- Состояние "уд.": объектов 1 (0,125 км) 22,73% от общей протяжённости

Ведомость состояния покрытия

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Балльная оценка
		Прямое	Обратное	
1	2	3	4	5
0,000	0,125	Разрушение поперечных и продольных швов Ступеньки в швах		3,0
0,125	0,550	Поперечные волны, сдвиги Поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины) на расстоянии 4-6 м		2,4

СТАТИСТИКА

Протяженность участков с балльной оценкой:

- "2 - 3" - 0,425 км (77,27% от общей протяжённости)
- "3 - 4" - 0,125 км (22,73% от общей протяжённости)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на Автомобильной дороге "Автомобильная дорога «п. Нельмин-Нос-вертолетная площадка»" получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
По результатам бальной оценки дефектов покрытия протяженность участков в предельно допустимом состоянии составила 0,550 км (100%)	На участке км 0,000 – км 0,125 перекладка плит; на участке км 0,125 – км 0,550 профилирование

Автомобильная дорога на всем протяжении находится в ненормативном состоянии.